

ДЕНЬ МОРСКОЙ СЛАВЫ РОССИИ

День морской победы

Черноморского флота

над турецкой эскадрой у Керченского пролива

19 июля 1790 года



МОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ У КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА-

(19 июля 1790 года - День морской славы Российского флота)

Сражение у Керченского пролива- морское сражение в ходерусско-турецкой войны 1787-1791 годов между флотами Российской и Османской империй, состоявшееся 19 июля 1790 год близ Еникальского (Керченского) пролива.

В ходе боя русский Черноморский флот под командованием контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова одержал победу над турецким флотом под командованием капудан-паши Гиритли Хусейна. Победа русской эскадры не позволила Османской империи высадить свои войска в Крыму, но турецкий флот сохранил все десантные корабли.

Возможная высадка турецкого десанта в Крыму представляла серьёзную угрозу для русской армии, силы которой здесь были сравнительно невелики. Капудан-паша Гиритли Хусейн, несмотря на молодой возраст (ему было 22 года) пользовавшийся доверием султана, обещал при помощи действий флота возратить контроль над Крымским полуостровом и принудить Россию к миру.

В конце июня из Босфора вышли главные силы турецкого флота капудан-паши Хусейна. 28 июня они появились вблизи Севастополя, а затем направились на восток, в сторону турецкой крепости Анапы, где взяли на борт войска десанта. Османский флот насчитывал 10 линейных кораблей, 8 фрегатов и 36 вспомогательных судов.

2 июля следом за неприятелем из Севастополя вышли все боеготовные корабли Черноморского флота во главе с его командующим-контр-адмиралом Ф.Ф. Ушаковым (10 линейных кораблей, 6 фрегатов, 16 вспомогательных судов). Основной задачей было не допустить высадки турецких сил в Крыму.

Пройдя вдоль крымских берегов, Ушаков встал на якорь у мыса Такиль-южной оконечности Еникальского (ныне Керченского) пролива, направив в дозор крейсерские суда.

Ход сражения

Утром 8 июля, вскоре после 9 часов 30 минут одно из русских крейсерских судов подало сигнал о появлении противника со стороны Анапы. Корабли Ушакова снялись с якоря и выстроились в линию баталии из 16 кораблей и фрегатов, чтобы встретить турецкий флот под парусами. Увидев русский флот, Хусейн-паша выслал вперед бомбардирские суда и под их прикрытием выстроил боевую линию из 10 линейных кораблей, параллельную русской. Его фрегаты держались с наветренной стороны от линейных кораблей, а за ними расположились мелкие суда.

Используя свое наветренное положение и превосходство в артиллерии (около 1100 орудий против примерно 830), османский флот с ходу атаковал российский, направив свой главный удар на авангард под командованием капитана бригадирского ранга Г. К.Голенкина. Турецкие корабли открыли огонь около 12 часов. Их манёвр прикрывался огнем бомбардирских судов, стрелявших с дальней дистанции. Однако русский авангард выдержал атаку неприятеля и точным ответным огнём сбил его наступательный порыв. Капудан-паша всё же продолжил и усилил свой натиск, подкрепляя силы на направлении главного удара кораблями с большими орудиями.

В разгоревшемся сражении Ушаков вывел из линии шесть 40-пушечных фрегатов, ядра малокалиберных орудий которых не могли с такого расстояния эффективно поражать противника, и приказал линейным кораблям плотно сомкнуть дистанцию, устремившись основными своими силами на помощь авангарду. Выведенные из линии фрегаты образовали «корпус резерва». Тем временем, турецкий авангард во главе с младшим флагманом Сеид-беем, стремился охватить авангард российского флота, поставив его под сокрушительный огонь.

Около 15 часов ветер переменился, зайдя примерно на 4 румба к северу, что позволило линии российских кораблей сблизиться с противником на дистанцию картечного выстрела (менее 100 метров) и ввести в действие всю артиллерию, включая малую. При этом удар основных сил пришелся на флагманский корабль Хусейн-паши. Перемена ветра сделала выгодным положение фрегатов «корпуса резерва». Они, следуя за «Иоанном Воинственником» под командованием капитана 2-го ранга А.Г.Баранова, выдвинулись вперед и поддержали свой авангард, поставив атакующие его турецкие корабли между двумя огнями.

От перемены ветра и решительной атаки русских турки пришли в замешательство. Около 16 часов, попав в сложное положение, они стали поворачивать всей колонной, чтобы уйти под ветер и уклониться от ближнего боя. При этом турецкие корабли, включая флагманский и вице-адмиральский, вынуждены были вблизи пройти вдоль линии российской кордебаталии и подставили себя под мощный огонь 80-пушечного «Рождества Христова» и 66-пушечного «Преображения Господня». Они получили при этом большие разрушения и потери в живой силе (на борту турецких кораблей находился десант, предназначенный для высадки в Крыму). Один кирлангич при этом был потоплен.

Оказавшись на ветре, Ушаков внезапно полностью перестроил свои корабли. Флагманский «Рождество Христово» стал головным. Авангарду был дан сигнал исполнить поворот «всем вдруг» (всем вместе) оверштаг, а прочим кораблям-фордевинд и, не соблюдая прежний порядок мест в линии, «*каждому по способности случая, с крайней поспешностью войтить в кильватер*» флагману. После исполненного манёвра вся перестроившаяся русская линия во главе с флагманом «весьма скоро» оказалась на ветре у неприятеля, что значительно усугубило положение турок.

Не надеясь выдержать очередную атаку, турки дрогнули и пустились в бегство. Попытка преследовать противника в боевом порядке оказалась безуспешной. Легкость в ходу турецких кораблей спасла их от разгрома. Оторвавшись от преследования, они ушли под покровом ночи. Не обнаружив утром турецких кораблей, Ушаков отдал приказ идти в Феодосию, чтобы исправить повреждения рангоута и такелажа. Вечером 12 июля эскадра вернулась в Севастополь.

Во время сражения у Керченского пролива Ф.Ф.Ушаков проявил себя умелым флагманом, способным творчески мыслить и принимать неординарные тактические решения. «Не удаляясь главных правил», он смог нешаблонно распорядиться силами флота. Осуществляя управление флотом, он стремился вместе с тем дать определённую инициативу в манёвре своим командирам («каждому по способности случая»).

В сражении проявился отход от господствовавшей тогда линейной тактики. Ушаков, нарушая строй, поддержал авангард своим центром, а затем, заняв своим флагманом место головного корабля, атаковал арьергард. Применённый Ушаковым под влиянием момента (недостаточная дальности орудий поставленных в линию фрегатов, которые иначе оказались бы беззащитной мишенью) прием выведения фрегатов в «корпус резерва» был впоследствии осознанно повторен им в сражении у Тендры. Надо отметить, что это был не резерв в современном понимании слова, а специальная эскадра, предназначенная для усиления атаки на флагманские корабли противника. Таким образом, Ушаков впервые в российском флоте реализовал принцип сосредоточения сил и взаимной поддержки.

Ещё один вывод после сражения Ушаков сделал на основе неудачного преследования турецкого флота. В дальнейшем он отказался от построения в боевой порядок и ввел преследование без соблюдения строя.

Историческое значение победы

№	Событие	Дата	Историческое значение	Примечания
1	День победы русской эскадры под командованием контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова над турецкой эскадрой у Керченского пролива	19.07. 1790	Предотвращена высадка турецкого десанта в Крыму	

**Используя нижеприлагаемую электронную ссылку
изучить более подробно Гангутское сражение**

№	Наименования учебных фильмов	Электронные ссылки на учебный материал
1	Адмирал Ушаков	https://youtu.be/pOMzG4zxeNc

КУРСАНТ!

Что ты узнал?

Ответь для себя на вопросы:

1. Найди на карте Керченский пролив.
2. Какая задача ставилась перед русской эскадрой?
3. Кто командовал русской эскадрой?
4. Какой новый тактический прием применил в этом сражении Ф.Ф.Ушаков?
5. Каково значение победы русской эскадры у Керченского пролива?